

**Městský úřad Tábor**  
**Odbor dopravy**



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02CEV9Q

|                        |                                       |           |
|------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Spis.značka            | S-META 74554/2026/MVor                | Tábor     |
| Číslo jednací          | METAB 76087/2026/OD/MVor              |           |
| Oprávněná úřední osoba | Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285 | 25.9.2026 |

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 21.9.2026 podal

**STRABAG SIS a.s., IČO 45359041, Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 30.6.2026 pod č.j. KRPC-95994-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně v úseku od křižovatky se silnicí č. II/137 směrem na Bechyni a po křižovatku se silnicí č. III/1358 ve směru na Sudoměřice u Bechyně po hranici správního obvodu obce s rozšířenou působností Tábor, na silnici č. III/1358 v úseku od křižovatky se silnicí č. II/135 směrem na Vlastiboř po hranici správního obvodu obce s rozšířenou působností Tábor, na silnici č. II/137 v úseku od příjezdu do obce Sudoměřice u Bechyně ve směru od Tábora přes obec, křižovatku se silnicí č. II/135 a dále směrem na Hodětín, na silnici č. III/13717 v úseku od křižovatky se silnicí č. II/137 směrem na Sudoměřice u Bechyně a směrem na Hodětín, na silnici č. II/159 v obci Hodětín po hranici správního obvodu obce s rozšířenou působností Tábor, na silnici č. III/1479 v obci Hodětín v úseku od křižovatky se silnicí č. II/159 a na dotčených místních komunikacích v obci Sudoměřice u Bechyně navazujících na stavbu a dotčených jednotlivými etapami její realizace, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrských opatření, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření, a to z důvodu prodloužení termínu realizace stavby „Přestavba křižovatky silnic II/137 a II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně“.**

Doba trvání: od **13.10.2026** do **1.11.2026**

**Přechodná úprava provozu na částech silnic č. II/135, III/1358 a II/159 a na silnicích č. III/1359, III/13514 a III/13516 nacházejících se ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Soběslav není předmětem tohoto opatření obecné povahy a bude stanovena Městským úřadem Soběslav.**

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jan Nevšimal - JANEV, tel.: 602 378 417.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 21.9.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně v úseku od křižovatky se silnicí č. II/137 směrem na Bechyni a po křižovatku se silnicí č. III/1358 ve směru na Sudoměřice u Bechyně po hranici správního obvodu obce s rozšířenou působností Tábor, na silnici č. III/1358 v úseku od křižovatky se silnicí č. II/135 směrem na Vlastiboř po hranici správního obvodu obce s rozšířenou působností Tábor, na silnici č. II/137 v úseku od příjezdu do obce Sudoměřice u Bechyně ve směru od Tábora přes obec, křižovatku se silnicí č. II/135 a dále směrem na Hodětín, na silnici č. III/13717 v úseku od křižovatky se silnicí č. II/137 směrem na Sudoměřice u Bechyně a směrem na Hodětín, na silnici č. II/159 v obci Hodětín po hranici správního obvodu obce s rozšířenou působností Tábor, na silnici č. III/1479 v obci Hodětín v úseku od křižovatky se silnicí č. II/159 a na dotčených místních komunikacích v obci Sudoměřice u Bechyně navazujících na stavbu a dotčených jednotlivými etapami její realizace, a to z důvodu prodloužení termínu realizace stavby „Přestavba křižovatky silnic II/137 a II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně“.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 30.6.2026 pod č.j. KRPC-95994-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, ze dne 13.7.2026 pod č.j. SUS JcK 15905/2026 a ze dne 23.9.2026 pod č.j. SUS JcK 21481/2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Součástí přechodné úpravy provozu je dopravní značení související s dočasnou úpravou dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou po dobu realizace stavby. V uzavřeném úseku silnice č. II/135 je provozována linka veřejné linkové dopravy č. 390230 Soběslav – Sudoměřice u Bechyně – Bechyně. Po dobu úplné uzavírky bude autobusová doprava vedena po objízdě trase po místní komunikaci ze zastávky Sudoměřice u Bechyně směrem na Vlastiboř s napojením na silnici č. II/135. Zastávka Sudoměřice u Bechyně bude dočasně přemístěna na náhradní zastávku před budovu hasičské zbrojnice, která bude označena přenosným označníkem zastávky.

Součástí přechodné úpravy provozu je rovněž vyznačení objížděné trasy po dobu úplné uzavírky části silnice č. II/135 v místě stavby okružní křižovatky silnic č. II/137 a II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně. Objížděná trasa pro veškerou dopravu je vedena po silnici č. II/135 ve směru na Svinky, dále po silnici č. II/159 přes Komárov a Hodětín a následně po silnici č. II/137 do Sudoměřic u Bechyně. V opačném směru je objížděná trasa vedena po stejné trase. Pro vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 2,5 t je vyznačena samostatná objížděná trasa ve směru na Čenkov. Objížděné trasy budou vyznačeny přenosným svislým dopravním značením v souladu se schváleným dopravně inženýrským opatřením.

Posouzení, hodnocení a určení objížděné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždětky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždětky obsahuje „stanovení trasy objíždětky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděnce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždětky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objíždětky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umísťovány na konkrétní místa na budoucí objížděné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždětky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objížděné trasy.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. II/135, silnice č. III/1358, silnice č. II/137, silnice č. III/13717, silnice č. II/159, silnice č. III/1479 a dotčených místních komunikací v obci Sudoměřice u Bechyně navazujících na stavbu a dotčených jednotlivými etapami její realizace z důvodu prodloužení termínu realizace stavby „Přestavba křižovatky silnic II/137 a II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu je stanovena z důvodu prodloužení termínu realizace stavby „Přestavba křižovatky silnic II/137 a II/135 v obci Sudoměřice u Bechyně“, jejíž součástí je výstavba okružní křižovatky silnic č. II/137 a II/135, výstavba opěrné zdi podél silnice č. II/135, výstavba dělicího ostrůvku při vjezdu do obce a rekonstrukce chodníků podél silnice č. II/137 ve směru na Tábor vpravo. Z důvodu pokračování stavebních prací je nezbytné zachovat přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích i po dobu prodlouženého termínu realizace stavby.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu představuje přiměřené a nezbytné opatření umožňující bezpečné provádění stavebních prací při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dopravní obslužnosti území a obsluhy veřejnou linkovou dopravou. Veřejný zájem na bezpečné realizaci stavby v daném případě převažuje nad dočasným omezením provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

## **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha: situace DIO**

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)  
STRABAG SIS a.s., IDDS: 5k5equ5

Dotčené orgány: (datovou schránkou)  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb  
Obec Sudoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg  
Obec Hodětín, IDDS: sx9b62z  
Jan Nevšímal, IDDS: 2m5vwyr

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**  
Obecní úřad Sudoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**  
Obecní úřad Hodětín, IDDS: sx9b62z **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde