



Spis.značka	S-META 33373/2025/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 34793/2025/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	9.6.2025

Kadlec okna dveře s.r.o., Purkyňova 2986, 390 02 Tábor 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 30.5.2025 podalo

Kadlec okna dveře s.r.o., IČO 28118944, Purkyňova 2986, 390 02 Tábor 2

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 22.5.2025 pod č.j. KRPC-63977-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **silnice č. II/159, silnice č. II/137, silnice č. II/135, silnice č. II/122, silnice č. III/13720, silnice č. III/1474, silnice č. III/0237, silnice č. III/0236, silnice č. III/13717, silnice č. III/12217**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení

Etapa I: označení pracovního místa 2x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 2x B 21a „Zákaz předjíždění“ + B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 2x A 15 „Práce na silnici“ + E 3a „Vzdálenost“ (600m), 2x B 26 „Konec všech zákazů“, 2x Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, C 4b „Příkázaný směr objíždění vlevo“, 3x Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“ na silnici č. II/159.

Etapa II: B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (700 m) na silnici č. II/159 v místě křížení se silnicí č. III/1474, 2x B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + E 13 „Text nebo symbol“ (MIMO VOZIDEL STAVBY) + Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ S 7 „Přerušované žluté světlo“ na silnici č. II/159 u místa rekonstrukce, IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (700m) na silnici č. III/1474 v místě křižovatky se silnicí č. II/159, IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (1km) na silnici č. III/13720 v místě křižovatky se silnicí č. II/157, B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + E 3a „Vzdálenost“ (1,3km) na silnici č. II/159 v místě křižovatky se silnicí č. III/1479, IP 22 „Změna organizace dopravy“, IS 11a „Návěst před objížděnkou“, IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (1,3km), IS 11b „Směrová tabule pro označení objížděky“ (Týn nad Vltavou) na silnici č. III/1479 v Hodětíně, IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ + E 3a „Vzdálenost“ (1,3km) na silnici č. III/13717 v Hodětíně, IP 22 „Změna organizace dopravy“, IS 11a „Návěst před objížděnkou“, IS 11b „Směrová tabule pro označení objížděky“ (Týn nad Vltavou), 3x IS 11c „Směrová tabule pro označení objížděky“ na silnici č. II/137 v Sudoměřicích u Bechyně, IP 22 „Změna organizace dopravy“, IS 11a „Návěst před objížděnkou“, IS 11b „Směrová tabule pro označení objížděky“ (Týn nad Vltavou), IS 11c „Směrová tabule pro označení objížděky“ na silnici č. II/135 v Sudoměřicích u Bechyně, IP 22 „Změna organizace dopravy“ na silnici č. III/1335 před křižovatkou se silnicí č. II/135, IS 11c „Směrová tabule

pro označení objížděky“ na silnici č. II/135 v Bechyni, IP 22 „Změna organizace dopravy“, 5x IS 11c „Směrová tabule pro označení objížděky“ na silnici č. II/122 v Bechyni, IP 22 „Změna organizace dopravy“ na silnici č. III/12217 v Bechyni, IS 11b „Směrová tabule pro označení objížděky“(Tábor, Sudoměřice u Bechyně), IP 22 „Změna organizace dopravy na silnici č. III/0237, IS 11b „Směrová tabule pro označení objížděky“(Tábor, Sudoměřice u Bechyně), IP 22 „Změna organizace dopravy na silnici č. III/0236 dle dopravně inženýrského opatření z důvodu rekonstrukce propustku – č. 159-38P u Březnice u Bechyně.

Doba trvání:

Etapa I: od **23.6.2025** do **4.7.2025**

Etapa II: od **21.6.2025** do **22.6.2025**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objížděce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je František Kadlec, tel.: 773 982 189.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 30.5.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu silnice č. II/159, silnice č. II/137, silnice č. II/135, silnice č. II/122, silnice č. III/13720, silnice č. III/1474, silnice č. III/0237, silnice č. III/0236, silnice č. III/13717, silnice č. III/12217 z důvodu rekonstrukce propustku č. 159-38P u Březnice u Bechyně.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 22.5.2025 pod č.j. KRPC-63977-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 27.5.2025, č.j. SUS JcK 10742/2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace č. II/159 z důvodu rekonstrukce propustku a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad stanoví přechodnou úpravu provozu na dotčených silnicích, která je nezbytným opatřením v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí propustku, která výrazně omezuje, případně zcela znemožňuje průjezd vozidel po dotčeném úseku komunikace. Z tohoto důvodu je nutné provést dočasné dopravní značení, které zajistí bezpečnost silničního provozu, přehlednost tras pro řidiče a zároveň umožní efektivní vedení objízdných tras. Objízdné trasy byly navrženy tak, aby minimalizovaly dopad na dopravní obslužnost území, zohledňovaly nosnost a šířkové uspořádání silnic nižších tříd, a zároveň umožnily zachovat přístup pro integrovaný záchranný systém, veřejnou dopravu a místní obyvatele. Vedení objízdných tras po silnicích č. II/137, č. II/135, č. II/122 a III. třídy č. III/13720, č. III/0237, č. III/0236 bylo zvoleno s ohledem na dostatečný technický stav těchto komunikací, jejich napojení na hlavní tahy a schopnost převzít zvýšenou dopravní zátěž v době uzavírky.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Kadlec okna dveře s.r.o., IDDS: 3qnmq7a

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Jan Nevšímal, IDDS: 2m5vwyr

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Bechyně, IDDS: sshbg5j **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Březnice, IDDS: 4cebi8z **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Hodětín, IDDS: sx9b62z **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Sudoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde