

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01JW5AD

Spis.značka	S-META 42734/2020/SMar	Tábor
Číslo jednací	METAB 45015/2020/OD/SMar	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Šárka Marková / 381 966 287	21.8.2020

Vodárenské sdružení Bechyňsko, Parkány 548, 391 65 Bechyně

ROZHODNUTÍ
POVOLENÍ UZAVÍRKY

Výroková část:

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích v návaznosti na § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kterou dne 3.8.2020 podal

Vodárenské sdružení Bechyňsko, IČO 65972104, Parkány 548, 391 65 Bechyně

(dále jen "žadatel") jako účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu a na základě tohoto přezkoumání, projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a projednání s Policií České republiky - podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

uzavírku **silnice II/159 v Hodětíně, v km 31,900 – 32,040** z důvodu opravy vodovodu.

Druh uzavírky: **částečná**. Průjezd vozidlům IZS **bude** umožněn.

Doba trvání uzavírky: **od 31.8.2020 do 30.9.2020**.

Délka uzavřeného úseku: 140 m.

Vedení pravidelné autobusové dopravy není dotčeno.

Pro uzavírku a objížďku se stanovují tyto podmínky:

1. Předmětný úsek pozemní komunikace smí být uzavřen pouze na dobu stanovenou tímto rozhodnutím. Žadatel je povinen využít všech možností ke zkrácení termínu uzavírky.
2. Uzavírka, resp. objížďka musí být označena způsobem, který byl stanoven přechodnou úpravou provozu vydanou dne 7.8.2020 pod č.j. METAB 42898/2020/OD/AZel. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání uzavírky, resp. objížďky. Na označení uzavírky bude uvedena též doba trvání uzavírky.
3. Policii České republiky zůstává právo kontroly a úpravy dopravního značení a zařízení po celou dobu trvání uzavírky, resp. objížďky. O případných úpravách bude neprodleně informován příslušný silniční správní úřad.
4. Po celou dobu trvání uzavírky zajistí žadatel bezpečný provoz pěších v uzavřeném úseku, dohodne s příslušným obecním úřadem přístup, příp. omezený příjezd obyvatel do přilehlých nemovitostí a s dotčenými podnikatelskými subjekty příp. způsob omezeného zásobování.
5. Stavba bude realizována tak, aby byl vždy v dotčené oblasti zabezpečen přístup do přilehlých nemovitostí a v případě nutnosti průjezd vozidel IZS.

6. Žadatel bude minimálně jeden den před samotnou realizací stavby informovat obyvatele přilehlých nemovitostí v zájmovém území.
7. Ukončení uzavírky žadatel neprodleně oznámí na Městský úřad Tábor, Odbor dopravy. Současně musí být odstraněno dopravní značení a zařízení uzavírky, resp. objížďky a musí být zajištěno původní značení dle původního stavu ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Odpovědná osoba za organizování a zabezpečení uzavírky, resp. objížďky je Jaromír Buneš, tel.: 737 367 466.
9. Nikdo nemá v návaznosti na § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 3.8.2020 žádost o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích v návaznosti na § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně upozornil, že nejpozději do 5 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci.

Správní orgán byl v rámci tohoto konstitutivního aktu při správním uvážení veden principem legitimního očekávání, který je odvoditelný také ze základních zásad správního řízení.

Silniční správní úřad při správním řízení respektoval zásady materiální pravdy, čili zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. Byly procesně správně zjištěny všechny skutkové okolnosti, které jsou pro správní uvážení nezbytné.

Správní orgán sledoval předepsaný účel řízení, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

V rozsahu nastaveného rozhodovacího algoritmu dbal správní orgán při použití správního uvážení na respektování právní jistoty a principu předvídatelnosti práva.

Silniční správní úřad posoudil podanou žádost a po shromáždění všech podkladů pro rozhodnutí a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti lze vyhovět a povolit uzavírku s nařízením objížďky za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí a za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a projednání s Policií České republiky.

V řízení správní orgán zkoumal okruh účastníků a na základě toho určil okruh účastníků ve smyslu § 27 správního řádu, tj. žadatel, vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a po níž má být vedena objížďka, obce, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka (ostatní nemohou být rozhodnutím přímo dotčeni ve svých právech nebo povinnostech).

Účastníci řízení:

Vodárenské sdružení Bechyňsko, Parkány 548, 391 65 Bechyně
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, Vožická 2107, 390 02 Tábor 2
Obec Hodětín, Hodětín 21, 391 65 Bechyně

Součástí spisové dokumentace jsou tyto vyjádření a souhlasy, ze kterých silniční správní úřad při rozhodování vycházel:

- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, Vožická 2107, Tábor souhlas ze dne 3.8.2020, sp. zn. SUS JcK 11714/2020.
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát vyjádření ze dne 28.7.2020, č.j. KRPC-731-694/ČJ-2020-020806.

- Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 7.8.2020 pod č.j. METAB 42898/2020/OD/AZel.

Ve stanovené lhůtě nebyly v řízení uplatněny námitky účastníků řízení.

Ve stanovené lhůtě se účastníci řízení k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Toto rozhodnutí je v souladu s § 74 odst. 1 správního řádu vykonatelné nabytím právní moci.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává podle § 37 odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolávající se účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst.1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a zákona o pozemních komunikacích pro fyzické osoby nebo podle § 42b zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby a podnikající fyzické osoby s možností sankce až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace uzavírky

Doručí se:

Žadatel: (datovou schránkou)

Vodárenské sdružení Bechyňsko, IDDS: mv7mg66

Ostatní účastníci: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Hodětín, IDDS: sx9b62z

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn

1 x spis zde